



**Comité régional Francilien de vol en planeur
CRFVP**

Plan Sportif Territorial Concerté

Edition d'avril 2018



1) Présentation du vol à voile Francilien

Généralités

Le comité francilien regroupe 9 clubs répartis sur le territoire francilien et 5 comités départementaux (75,77, 91,93,95).

Il comprend 837 licenciés dont 82 femmes.



Emplacement des clubs

Classement fédéral et nombre de licenciés par club

Le tableau ci-dessous montre la diversité des clubs dont le nombre de licenciés va de 11 (Persan-Beaumont) à 236 (Chérence).

Le classement fédéral est établi à partir de nombreux critères (nombre de licenciés, nombre de lâchés, de brevets, nombre d'épreuves FAI, nombre de kilomètres sur la campagne). Le premier club d'IDF est Buno-Bonnevaux, 4^{ème} sur les 159 clubs français.

CLUB	Classement fédéral	licenciés	HDV Planeur	Lancements	Kilomètres
LA FERTE ALAIS	148/159	13	73	35	0
LES GOELANDS	98/129	26	204	536	0
PERSAN BEAUMONT	126/159	11	650	0	
GROUPE L'AIR	64/159	35	1232	436	27010
MEAUX	20/159	107	2051	2820	50008
FONTAINEBLEAU	23/159	100	2625	1584	85959
BEYNES	9/159	156	4171	2377	86432
CHERENCE	6/159	236	5743	5692	130993
BUNO	4/159	153	7426	3263	266241
				0	
Totaux IDF		837	24175	16743	646643

Typologie des licenciés

Nos effectifs se distinguent des autres sports par :

- une grande diversité des âges, allant de 13 à plus de 85 ans, avec un creux pour les jeunes adultes
- une faible féminisation (10%), alors qu'il s'agit d'un sport totalement mixte permettant aux femmes de concourir en toute égalité avec les hommes
- un turn-over très important, de l'ordre de 30% par an.

Nous perdons nos pilotes lorsqu'ils rentrent dans des études difficiles, dans la vie active ou deviennent parents, et nous les retrouvons ensuite, à 40 ou 45 ans.

Le « seniors » sont très nombreux, performants car expérimentés et participent activement à la vie des clubs.

Typologie des licenciés

	<i>Valeur</i>	<i>Pourcentage</i>
<i>Licenciés</i>	839	
Hommes	757	90.23 %
Femmes	82	9.77 %
- 25 ans	226	26.94 %
+ 25 ans	613	73.06 %
+ 60 ans	214	25.51 %
<i>Types de licence</i>		
Passion -25 ans (annuelle)	151	18.00 %
Associative (annuelle)	10	1.19 %
Tempo (12 jours consécutifs)	10	1.19 %
Découverte (3 jours)	120	14.30 %
Découverte (6 jours)	45	5.36 %
Duo (annuelle)	13	1.55 %
Passion +25 ans (annuelle)	489	58.28 %

Répartition par type de licences

Pyramide des âges des licenciés

Age	Hommes	Femmes
1 à 5 ans	0	0
6 à 10 ans	0	0
11 à 15 ans	31	10
16 à 20 ans	102	16
21 à 25 ans	55	10
26 à 30 ans	51	9
31 à 35 ans	42	5
36 à 40 ans	42	3
41 à 45 ans	44	6
46 à 50 ans	49	4
51 à 55 ans	72	7
56 à 60 ans	63	2
61 à 65 ans	69	1
66 à 70 ans	53	5
71 à 75 ans	47	1
76 à 80 ans	22	1
81 à 85 ans	11	2
86 à 90 ans	2	0
Totaux	755	82

Sport de haut niveau

L'Ile de France accueille parmi ses licenciés des sportifs de haut niveau :

En vol à voile (épreuves combinant vitesse et distances sur la campagne) :

ABADIE Christophe : classement mondial : 66° : 1° au grand prix de France 2017

ABADIE Maryline : classement mondial : 102° : 4° championnat du monde 2017

En voltige planeur :

ERWIN Georges : vice-champion du monde 2017 en catégorie Advanced

FROMANTIN Thibaut; champion de France espoir 2017

Quels sont nos atouts ?

Ils sont très nombreux :

- un bénévolat très important
- une bonne répartition des clubs sur le territoire
- une grande variété d'âge et d'expérience professionnelle des pratiquants
- un sport constituant un tremplin pour les carrières aéronautiques (secteur en extension)
- un sport de citoyen responsable (entraide au sol, responsabilité et rigueur aux commandes)
- une pratique mixte avec égalité sportive totale entre hommes et femmes
 - des activité handisport possibles et avec là aussi égalité de possibilité
 - la possibilité de pratique possible sur une très longue période (de 13 à plus de 80 ans), les grands champions étant souvent des vétérans pour les autres sports

Quelles sont nos faiblesses ?

Notre activité étant extrêmement exigeante et « chronophage », nous constatons un fort turnover, ce qui nécessite des efforts constants dans le domaine de la formation.

Pour la même raison, la pyramide des âges se creuse entre 20 et 40 ans.

Nos opportunités

Le vol à voile est un sport aéronautique parfaitement écologique. Il est possible en effet de réaliser des vols sur la campagne de plusieurs heures avec 4 litres d'essence (décollage à l'avion remorqueur) ou avec seulement 1 KWh avec un treuil de lancement électrique.

Dans un avenir proche, nous pourrions disposer de remorqueurs et de moto-planeurs électriques.

C'est aussi et surtout un sport de pleine nature, qui permet de voler comme un oiseau, et même quelquefois avec les oiseaux, en recherchant les ascendances créées par le soleil et le vent.

Ces caractéristiques sont à mettre en avant dans notre communication.

Décollage au treuil



Les menaces

Les principales menaces sont réglementaires et financières.

Nous sommes soumis à une double contrainte : celle des pratiques sportives et la réglementation aérienne de plus en plus compliquée.

Le coût des aéronefs et de leur maintenance augmente de manière constante et les clubs ne peuvent guère répercuter ces augmentations sur leurs adhérents.

L'espace aérien accessible à l'aviation légère ne peut que se restreindre, et les fédérations sportives bien que rassemblées ont peu de pouvoir sur l'Aviation Civile.

Les collectivités territoriales propriétaires des aérodromes ont besoin d'argent et n'hésitent plus à trouver de l'argent auprès des associations sportives. De nombreux clubs voient leurs taxes foncières et leurs AOT augmenter de manière vertigineuse, et les recours auprès de l'Administration sont peu fructueux.

2) Priorité et mise en œuvre des actions 2017 2020

Les actions du comité régional découlent du Projet Fédéral 2017-2020 et comportent 4 objectifs principaux :

- la promotion du sport pour le plus grand nombre
- le développement du sport de haut niveau
- la prévention par le sport et la protection des sportifs
- la promotion des métiers du sport.

N° 1 : promotion du sport pour le plus grand nombre

Objectifs opérationnels poursuivis :

Plan de féminisation FFVV

- Féminisation des instances dirigeantes
- Formations et stages spécifiques pour les femmes
- Soutien à la compétition et à la fonction d'instructrice



Handi-planeur

- Formation des encadrants à l'accueil des personnes en situation de handicap
- Adaptation des conditions de pratique
- Investissement en moyens spécifiques (2 clubs sont déjà équipés de planeurs avec « malonniers »). Un planeur de voltige Perkoz équipé sera livré en juillet 2018
- Participation aux manifestations handisports organisées par les autres fédérations, comme « Handi-découverte » à Eaubonne en 2017 (photo).



Vol à voile pour les publics des QPV et ZRR et projets connexes

- Projet « Léoplanneur » avec l'Union Sportive Léo Lagrange : à mettre en place en Ile de France
- Journées découverte pour les enfants malades et pour les handicapés
- Projets BIA (5 classes actuellement)
- Partenariat avec l'Armée de l'Air, dans le cadre d'une convention nationale
- Actions « Vu du ciel » avec AIREMPLI (expositions conférences dans les lycées et collèges)
- Participation aux meetings et salons professionnels aéronautiques
- Autres projets locaux comme l'accueil de classes d'écoles (photo)



Développement d'une offre de pratique diversifiée au profit des jeunes

- Stages découverte avec tarifs adaptés
- Opérations « Vu du Ciel » et BIA
- Utilisation de moyens d'envol économiques (treuils) pour baisser le coût de l'activité
- Utilisation des simulateurs de vol et des moyens numériques pour réduire les coûts de formation

Accueil au club d'une classe de BIA



Accueil de volontaires du service civique dans les clubs dans le cadre de l'agrément collectif FFVVV

Programme prévisionnel des actions prévues pour l'année : réparties sur l'olympiade

Indicateurs :

Les indicateurs sont : le nombre de licences par typologie et de cadres, et le nombre de contrats de service civique

N° 2 : Développement du sport de haut niveau

Objectifs opérationnels poursuivis :

- Détecter et former de jeunes talents en région et en clubs, les entraîner à la compétition et les proposer dans les filières fédérales haut niveau. Cette détection se fait lors du championnat régional (photo de l'édition 201è) et lors de championnats « inter régional » (jeunes et senior).
- Faciliter la participation des féminines
- Former des animateurs sportifs. la formation campagne dans les clubs est faite par des instructeur FE (ex ITV). Le niveau supérieur, après une compétition régionale est fait lors de stage au centre national de St Auban (CNVV).
- Développement de la voltige en planeur, avec l'organisation de stages spécifiques et l'acquisition d'un planeur de voltige par le club de Chérence

Programme prévisionnel des actions prévues pour l'année : réparties sur l'olympiade

Indicateurs :

Les indicateurs sont : évolution de nombre de compétiteurs par typologie, livraison du planeur de voltige



N° 3 : Prévention par le sport et protection des sportif(ve)s

Objectifs opérationnels poursuivis :

- Protéger les sportifs en organisant des actions de sensibilisation visant à éviter les accidents
- Equipement en matériels de sécurité (Flarm, parachutes, oxygène, OGN pour le suivi des vols)
- Promouvoir les licences « Duo » pour les plus âgés de voler en biplace avec un commandant de bord.

Programme prévisionnel des actions prévues pour l'année : réparties sur l'olympiade

Indicateurs :

L'indicateur de réussite sera : nombre d'accidents par typologie ; nombre de licences Duo des plus de 65 ans

N° 4 : Promotion des métiers de sports et de l'aéronautique

Objectifs opérationnels poursuivis :

- Former des encadrants dans les clubs (instructeurs, pilotes de vol d'initiation, animateurs découverte, animateurs sportifs)
- Favoriser l'embauche de saisonniers dans les clubs
- Formation continue des encadrants des clubs (en région et au CNVV)
- Formation des plieurs de parachutes par les plieurs expérimentés
- Formation en région des pilotes remorqueurs par nos instructeurs avion
- Accueillir dans les clubs des stagiaires des lycées techniques et des écoles d'ingénieurs

Programme prévisionnel des actions prévues pour l'année : Répartis sur l'année

Indicateurs :

L'indicateur de réussite sera : Nombre de professionnels sur les clubs de la région ; formations continues réalisées

3) Mutualisation et répartition des ressources

Il n'y a pas véritablement de spécificités locales entre les terrains ou les départements d'Ile de France. L'aérologie est peu différente entre le Sud et le Nord de la région et sur le plan qualitatif les équipements des clubs se ressemblent, exception faite des 2 clubs « prisonniers » des espaces aériens que sont Persan-Beaumont et la Ferté Alais, qui ne peuvent pratiquer que le moto-planeur.

Les clubs diffèrent fortement par leur taille (de 11 à 236 licenciés) et seuls les plus gros clubs peuvent fonctionner avec l'aide de professionnels (chef-pilote assurant l'école et/ou mécanicien).

Dans ces conditions, la mission du CFVP est de faciliter la mutualisation des ressources entre les clubs et des formations.

On citera notamment la mise en commun :

- des séminaires sur la sécurité (avec d'autres fédérations sportives aéronautiques)
- des stages
 - d'actualisation (obligatoire) d'instructeur, organisés en région par l'instructrice « formateur de formateur » de la Région
 - de sécurité, seulement possibles dans 2 clubs qui disposent de l'espace aérien adapté, des planeurs et des instructeurs voltige
 - de performance : stage « aller plus vite »
 - de formation d'animateurs
- des locations de remorqueurs
- de matériels tels que le simulateur de vol régional ou des outillages spécifiques (moyens de contrôle par exemple)
- de locaux spécialisés (salles agréées pour le pliage des parachutes)
- des cours
 - de BIA dans les lycées avec des intervenants d'autres fédérations aéronautiques
 - de technique : pesée, de navigabilité (OSRT)...
 - de mécanique pour les futurs mécaniciens (1 des 3 modules obligatoires)
 - de météorologie et d'aérologie (à mettre en place en 2018=
 - de secourisme (à mettre en place en 2018

Page de visas

Président CFVP

BOURA Marc



président CD 75

DIETLIN Michel



président CD 78

Président CD 77

SANCHEZ José



SCHNITZLER Alban



Président CD 91

président CD 93

LACOTTE Gabriel

Président CD 95

HUG Gilles

